

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

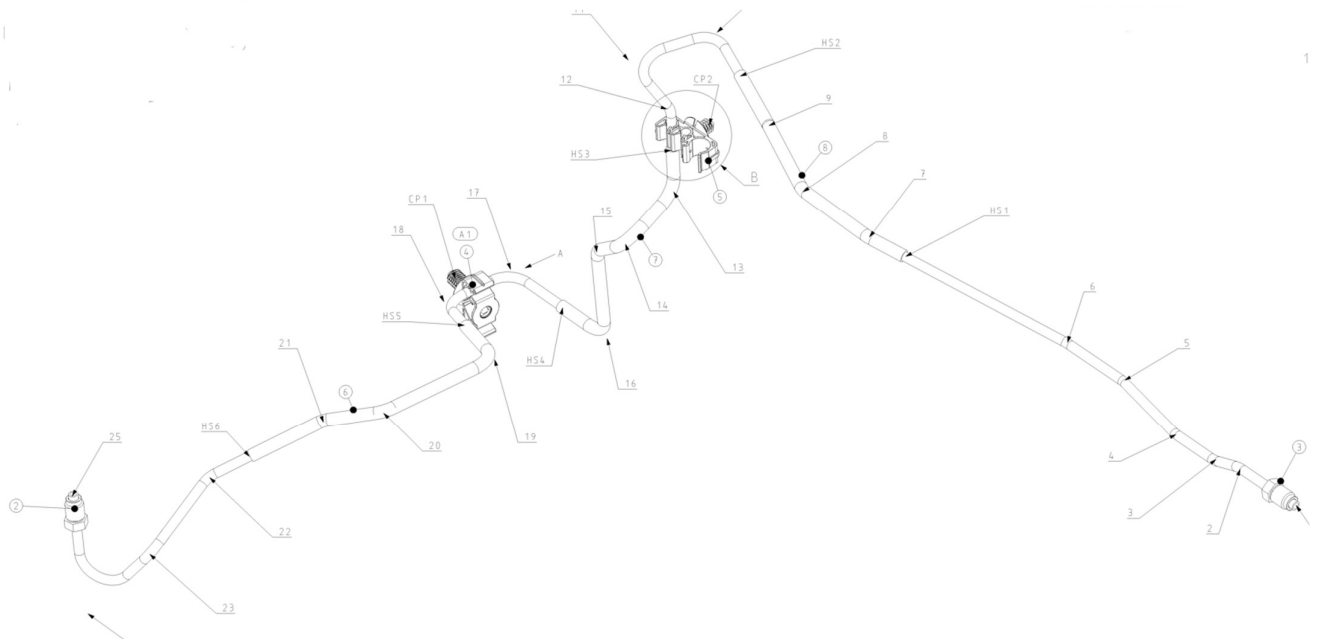
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F151-22I	8708.30.90	Conjunto do tubo de freio, constituído de tubos em liga de aço revestidos de poliamida (PA12), porcas e/ou conectores nas extremidades com rosca M10, podendo conter cliques de fixação, manga térmica e presilhas, com diâmetro externo nominal de 5,2 mm, diâmetro interno nominal de 3,35 mm e peso aproximado de 0,15 kg a 0,50 kg, aplicado em veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conjunto do tubo de freio,
- Constituído de tubos em liga de aço revestidos de poliamida (PA12), porcas e/ou conectores nas extremidades com rosca M10,
- Podendo conter cliques de fixação, manga térmica e presilhas,
- Com diâmetro externo nominal de 5,2 mm, diâmetro interno nominal de 3,35 mm e
- Peso aproximado de 0,15 kg a 0,50 kg
- Dimensões aproximadas de 650 a 2650 x 300 a 1360 x 280 a 370 mm (+/-20%)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



PIPE Ø	BORE Ø	±TOL	OD TUBE + COATING	±TOL	OD TUBE - COATING	±TOL
4.75	3.35	±0.05	5.2	+0.05 -0.075	4.75	±0.05

3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função de conduzir o fluido de freio do cilindro mestre até os componentes do sistema de frenagem para desacelerar o veículo.